

Bauteil	Verpressgut	Eigenschaften Verpressgut	Stahl Anker	Bemerkungen
Nageltyp: Micropfahl	Ankermörtel	Schwindarm, Chromatarm, Sulfatbeständig Typ: Ankermörtel hs. o.glw	S460 NH	

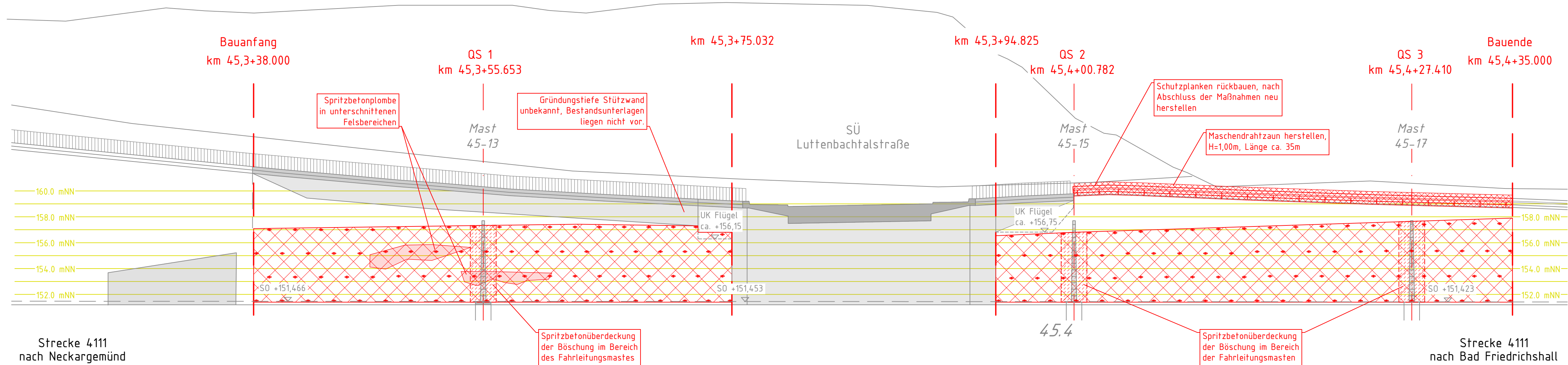
Alle Bauteile/Bauwerke im Rissbereich der Oberleitung sind über Erdungslaschen und/oder Erdungsbrücken an die Streckenerdung anzuschließen.

Übernetzung gem. Ril 836.4102A02 Abs. 14:

Bodennägel:	ca. 200 Stück
Nagelraster horizontal:	ca. 2,00m
Nagelraster vertikal:	ca. 2,00m
Übernetzungsfläche:	A= ca. 550m ²

	Bestand (IVL-Plan) / Vermessung
	Neubau / Änderung
	Schutznetz mit Bodennägeln und Randseil
	Planfeststellungsgrenze
	Höhenlinien
	Spritzbetonüberdeckung der Böschung im Bereich der Fahrleitungsmasten

M. 1:200



die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt	Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsinneur DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
---	--

Bauherr:  DB InfraGO DB InfraGO Projekte Stuttgart / Ulm KIB 2, I.II-SW-S-L Presselstr. 17 70191 Stuttgart	Projektleitung: DB InfraGO Projekte Stuttgart / Ulm KIB 2, I.II-SW-S-L Presselstr. 17 70191 Stuttgart	Planung: Emrich & Berger GmbH Emrich+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76133 Karlsruhe Fritz-Eisenler 25 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emrichundberger.de	Auftragnehmer (AN):
Ört, Datum, Unterschrift	Ört, Datum, Unterschrift	Karlsruhe, den 06.10.2026. Ört, Datum, Unterschrift	Ört, Datum, Unterschrift



Bauwerksnummer: 4 1 1 1 * 0 4 5 * 3 3 8 * 3 3 7 3 0 0		BW-Kennziffer: 3999	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: Ve = 110 km/h
Strecke: 4111	Streckenabschnitt: Neckargemünd - Bad Friedrichshall Hbf		Kilometer: km 45,3+38 bis km 45,4+35	

1:200	Erstellt	09/2026	kle/pup	Hangsicherung II Brücken Neckarzimmers Ansicht Hangsicherung km 45,3+38.00 bis km 45,4+35.00
Ausschreibung	Gepüft	09/2026	som	
	Freigegeben	09/2026	som	
	Datum		Name	
	de			
				3.3.11

geprüft (benannte Stelle), Name	
me in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
ung	
me in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
desamt	
 InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	